

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

电话: +44 (0)20 7735 7611 传真: +44 (0)20 7587 3210

通函件第 4204/Add.39 号
2021 年 5 月 7 日

致: 国际海事组织会员国
联合国和专门机构
政府间组织
享有咨询地位的非政府组织

主题: **2019 冠状病毒病(COVID-19) – 秘书长关于船员换班危机的通函**

自世卫组织宣布 2019 冠状病毒病(COVID-19)爆发为大流行以来已过去将近 16 个月, 在此期间, 国际社会历经了国际航运前所未有的危机。为了减缓疾病的传播并减轻其造成的影响, 国家和国际旅行被缩减, 边界被关闭, 这对紧密互联的世界造成了严重的负面影响。

2020 年 1 月 31 日, 海事组织发布了关于疫情的首个通函, 其中提供了关于最大程度减少海员、乘客和船上其他人员风险的信息和指南。此后, 又以第 4204 号系列通函件的方式针对各类事项发布了大量通函, 包括定期对通函进行更新, 以期通过向会员国和航运界提供全面指南和建议书, 以最大程度减少疫情对国际航运造成的影响。

在整个疫情期间, 航运业作为最经济和最有效的运输方式之一, 展现了其可靠性和复原力, 因而国际供应链并未遭受重创。对会员国和海运业在此困难时期为维持全球货物流通所做出的巨大努力, 我谨表示深切赞赏。

2019 冠状病毒病严重地影响了海员的生活和工作。到 2020 年的最后一个季度, 全球有待下船或登船的海员人数估计为 400,000 名。现在 2021 年 5 月, 在会员国、航运业、社会伙伴和我们姊妹联合国机构的共同努力下, 当前这一数字估计约为 200,000 名。但是, 这个数字之高仍无法接受, 且海上人道主义危机还远未结束。在遣返、旅行以登船、获得医疗和上岸休假方面, 海员仍然面临巨大挑战。尽管存在这些挑战, 但是船上的海员仍在继续工作, 为全球人口提供了不可或缺的服务。

为海员优先接种 COVID-19 疫苗是国际社会面临的一个新挑战，海事组织正在联合国系统内，并与会员国和海事界积极开展工作，寻求解决方案，以实现和加速为海员提供疫苗接种，以便尽快为他们提供保护和便利他们安全的跨境流动。

一些主要海上劳动力供应国依赖世卫组织的 COVID-19 疫苗全球获取机制(COVAX)。为了确保这些国家获得疫苗，我呼吁所有海事组织会员国共同努力，在满足其国家需求之外，实现公平的全球分配。任何海员都不得因其本国资源有限的原因而被落下或被迫放弃其职业。世界海员的健康及其工作场所的安全必须成为我们的重大优先事项之一，且只有在业界和会员国继续提供所有必要措施(例如测试、适当的个人防护设备、获得医疗和卫生设施以防止病毒传播)的情况下，才能得以保障。

在解决持续不断的海上人道主义危机时，我们不能自负。因此，我再次呼吁所有会员国将所有海员和海事人员指定为提供不可或缺服务的“关键工作者”。截至目前，在 174 个会员国中，仅有 58 个已通知我，他们已经照此行事。将海员指定为“关键工作者”将有助于为他们接种疫苗，因为按照世卫组织的 SAGE 路线图*，大多数国家在其国家 COVID-19 疫苗接种计划中将关键工作者列为优先人群。

我相信，只要共同努力，我们终将克服困难和全球航运面临的挑战。请相信本组织将继续竭尽全力为海事界，特别是我们的海员提供协助。

林基泽
秘书长

* 世卫组织免疫战略咨询专家组(SAGE)在供应有限背景下优先使用 COVID-19 疫苗路线图：
<https://www.who.int/publications/m/item/who-sage-roadmap-for-prioritizing-uses-of-covid-19-vaccines-in-the-context-of-limited-supply>